

SÜRÜŞ ÖNCESİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Mutlaka kaskınızı takınız ve kaskınızın camını kapalı tutunuz; Seyir halinde sinek, toz vs yüzünüze gelebilir.

Islak ve yağışlı zeminlerde ani fren ve hız yapmayın, durma mesafesi uzun olacağı gibi dengeyi korumanızı zorlaştıracaktır.

Motosikletinizi tozlu bölgelerde kullanıyorsanız, hava filtrelerinizi daha sık temizleyin veya değiştirin.

Otomatik modellerimizde tam gaz konumunda kalkış yapmanız durumunda; Yakıt tüketiminde artış olacaktır ve kavrama ekipmanlarının hasar görmesine sebep olacaktır.

Vitesli modellerimizde, vites değiştirme esnasında yüksek devirlerden kaçınınız. Tam gaz konumunda ani debriyaj bırakma ve ani kalkış debriyaj aksamının aşınmasına ve zincir ve dişlilerin zarar görmesine neden olacaktır.

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra elinizi marş butonundan çekiniz, aksi takdirde motosikletinize zarar verebilirsiniz. "Marş butonunu 4 saniyeden fazla basılı tutmayınız."

Arka ve ön fren aynı zamanda sıkılmalıdır. Sadece arka ve ön freni sıkarsanız, motosiklet enine kayacaktır ve bu çok tehlikelidir.

Motosikletinizin yağını değiştirmek için; motosikletin düz bir zeminde park edilmiş olması gerekmektedir ve yağ değişimi yapılacaksa motor tam soğumadan, yağ seviye çubuğunu alın, tahliye somununu yavaşça gevşeterek açın ve yağı tamamen boşaltın, somunu tekrar kapatın ve kullanım ve bakım el kitabında belirtilen oranda (fazla olması önerilmez) önerilen yağı motora doldurun. Motoru çalıştırın yaklaşık 1 dk çalıştırdıktan sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin gerekli ise yağ ilave edin. Son olarak tahliye somunundan sızdırma olup olmadığını kontrol edin.

Deşarj olan akünüze amperi yüksek olan otomobil vs aküleri ile takviye yapmayınız; çünkü motosikletinizin ateşleme beyninde tamiratı mümkün olmayan arızalara sebep verecektir.

Zincirli motosikletlerde: dişli ve zincirlerin bir ömrü mevcuttur. Belli km lerde yağlanması gerekmektedir ve yağışlı havalarda daha sık yağlanması gerekmektedir.

Hava soğutmalı motosikletlerde, silindir peteklerine engel olacak aksesuar ve cisimler kullanmayın; motorun hava akımına engel olacağı için ısınmaya neden olacaktır.

Buji değişimi ve kontrollerini mutlaka motor soğuduktan sonra yapın ve buji deliğinden içeri pislik vs gitmemesine dikkat edin. Önerilen buji harici farklı buji kullanmayın ve mutlaka yetkili servise müracat edin.

Fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesinde eksilme söz konusu ise birinci neden fren balatalarının aşınmış olması, ikinci neden ise borulardan hidrolik kaçağı olmasıdır.

Motosiklet lastiklerinizi kontrol edin zira, kötü ve bakımsız lastikler; sürüş keyfinize engel olacağı gibi yol tutuş özelliğini kaybedeceğinden istenilmeyen kazalara neden olacaktır.